

5-17-1883

## Le Messenger, V4 N9, (05/17/1883)

Le Messenger

Follow this and additional works at: <https://digitalcommons.usm.maine.edu/fac-le-messenger-microfilm>

---

### Recommended Citation

Le Messenger, "Le Messenger, V4 N9, (05/17/1883)" (1883). *Le Messenger Microfilm*. 164.  
<https://digitalcommons.usm.maine.edu/fac-le-messenger-microfilm/164>

This Microfilm is brought to you for free and open access by the Le Messenger at USM Digital Commons. It has been accepted for inclusion in Le Messenger Microfilm by an authorized administrator of USM Digital Commons. For more information, please contact [jessica.c.hovey@maine.edu](mailto:jessica.c.hovey@maine.edu).









DE ALBANI

**CHAUSSTRES FINES !**

M. Alfred Muller, renommé Canotier  
français de la flotte d'Or, ayant fait  
de nombreux et agréables voyages en  
**Melcher et Mille**, a été obligé de  
faire des souss et chausstres, à l'usage  
de ses canots, et de ses amis, et de  
quel que soit le genre de sa tenue, il  
qui veut paraître à la fois plus habile de la ville  
et de la mer, se procure au printemps, de  
chausstres en velours. Et pendant que tout le monde  
se trouve à l'affaire.

L'été, à l'occasion de la plus importante  
fête et la meilleure école de la ville. Telle

Alfred Maillet,  
 Comptable Chevalier d'honneur  
**Melcher & Miller**  
 Rue Lisbon,  
**LEWISTON, ME.**

**FREE**  
**1940**  
**Patents**

We are looking for  
inventors to  
develop new  
products, circuits,  
machines, etc. in the  
United States, and to obtain  
patents in Canada, England, France,  
Germany, Italy, Japan, Russia, Spain,  
Sweden, Switzerland, and other countries.  
Whichever country you prefer, we  
change for examination of models or draw-  
ings, shipping by mail, etc.

Subsides obtained through us are added to  
the fee for the patent. The fee is the  
the largest circulation, and is the most in-  
cidental expense of the kind found in the  
United States. The expense of making a new  
patent and profitable.

The large and valuable illustrated man-

**Guides des Voyageurs.**  
**Chemin de Fer**  
"MAINE CENTRAL"  
**Changement d'Heures**

7.56 A. M. pour Fort-de-France  
 11.25 A. M. pour Fort-de-France  
 1.30 P. M. pour Fort-de-France  
 4.32 P. M. pour Fort-de-France  
 11.40 P. M. (Niche) pour Fort-de-France

Les trains Passagers Intérieurs à la  
 Station de Fort-de-France

6.10 A. M. pour Fort-de-France  
 6.15 A. M. pour Fort-de-France  
 6.20 A. M. pour Fort-de-France  
 6.25 A. M. pour Fort-de-France  
 6.30 P. M. pour Fort-de-France

10-11-12-13-14-15-16-17-18-19-20-21-22-23-24-25-26-27-28-29-30-31-32-33-34-35-36-37-38-39-40-41-42-43-44-45-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56-57-58-59-60-61-62-63-64-65-66-67-68-69-70-71-72-73-74-75-76-77-78-79-80-81-82-83-84-85-86-87-88-89-90-91-92-93-94-95-96-97-98-99-100-101-102-103-104-105-106-107-108-109-110-111-112-113-114-115-116-117-118-119-120-121-122-123-124-125-126-127-128-129-130-131-132-133-134-135-136-137-138-139-140-141-142-143-144-145-146-147-148-149-150-151-152-153-154-155-156-157-158-159-160-161-162-163-164-165-166-167-168-169-170-171-172-173-174-175-176-177-178-179-180-181-182-183-184-185-186-187-188-189-190-191-192-193-194-195-196-197-198-199-200-201-202-203-204-205-206-207-208-209-210-211-212-213-214-215-216-217-218-219-220-221-222-223-224-225-226-227-228-229-230-231-232-233-234-235-236-237-238-239-240-241-242-243-244-245-246-247-248-249-250-251-252-253-254-255-256-257-258-259-260-261-262-263-264-265-266-267-268-269-270-271-272-273-274-275-276-277-278-279-280-281-282-283-284-285-286-287-288-289-290-291-292-293-294-295-296-297-298-299-300-301-302-303-304-305-306-307-308-309-310-311-312-313-314-315-316-317-318-319-320-321-322-323-324-325-326-327-328-329-330-331-332-333-334-335-336-337-338-339-340-341-342-343-344-345-346-347-348-349-350-351-352-353-354-355-356-357-358-359-360-361-362-363-364-365-366-367-368-369-370-371-372-373-374-375-376-377-378-379-380-381-382-383-384-385-386-387-388-389-390-391-392-393-394-395-396-397-398-399-400-401-402-403-404-405-406-407-408-409-410-411-412-413-414-415-416-417-418-419-420-421-422-423-424-425-426-427-428-429-430-431-432-433-434-435-436-437-438-439-440-441-442-443-444-445-446-447-448-449-450-451-452-453-454-455-456-457-458-459-460-461-462-463-464-465-466-467-468-469-470-471-472-473-474-475-476-477-478-479-480-481-482-483-484-485-486-487-488-489-490-491-492-493-494-495-496-497-498-499-500-501-502-503-504-505-506-507-508-509-510-511-512-513-514-515-516-517-518-519-520-521-522-523-524-525-526-527-528-529-530-531-532-533-534-535-536-537-538-539-540-541-542-543-544-545-546-547-548-549-550-551-552-553-554-555-556-557-558-559-560-561-562-563-564-565-566-567-568-569-570-571-572-573-574-575-576-577-578-579-580-581-582-583-584-585-586-587-588-589-590-591-592-593-594-595-596-597-598-599-600-601-602-603-604-605-606-607-608-609-610-611-612-613-614-615-616-617-618-619-620-621-622-623-624-625-626-627-628-629-630-631-632-633-634-635-636-637-638-639-640-641-642-643-644-645-646-647-648-649-650-651-652-653-654-655-656-657-658-659-660-661-662-663-664-665-666-667-668-669-670-671-672-673-674-675-676-677-678-679-680-681-682-683-684-685-686-687-688-689-690-691-692-693-694-695-696-697-698-699-700-701-702-703-704-705-706-707-708-709-710-711-712-713-714-715-716-717-718-719-720-721-722-723-724-725-726-727-728-729-730-731-732-733-734-735-736-737-738-739-740-741-742-743-744-745-746-747-748-749-750-751-752-753-754-755-756-757-758-759-760-761-762-763-764-765-766-767-768-769-770-771-772-773-774-775-776-777-778-779-780-781-782-783-784-785-786-787-788-789-790-791-792-793-794-795-796-797-798-799-800-801-802-803-804-805-806-807-808-809-810-811-812-813-814-815-816-817-818-819-820-821-822-823-824-825-826-827-828-829-830-831-832-833-834-835-836-837-838-839-840-841-842-843-844-845-846-847-848-849-850-851-852-853-854-855-856-857-858-859-860-861-862-863-864-865-866-867-868-869-870-871-872-873-874-875-876-877-878-879-880-881-882-883-884-885-886-887-888-889-890-891-892-893-894-895-896-897-898-899-900-901-902-903-904-905-906-907-908-909-910-911-912-913-914-915-916-917-918-919-920-921-922-923-924-925-926-927-928-929-930-931-932-933-934-935-936-937-938-939-940-941-942-943-944-945-946-947-948-949-950-951-952-953-954-955-956-957-958-959-960-961-962-963-964-965-966-967-968-969-970-971-972-973-974-975-976-977-978-979-980-981-982-983-984-985-986-987-988-989-990-991-992-993-994-995-996-997-998-999-1000-1001-1002-1003-1004-1005-1006-1007-1008-1009-1010-1011-1012-1013-1014-1015-1016-1017-1018-1019-1020-1021-1022-1023-1024-1025-1026-1027-1028-1029-1030-1031-1032-1033-1034-1035-1036-1037-1038-1039-1040-1041-1042-1043-1

A partir de Jeudi, le 16 octobre 1985, les trains suivants auront des arrêts à la gare de Lacombe :

- Pour Portland et Boston à 7:20, 11:15 a.m., 1:57 et 4:55 p.m. Ce dernier train fait escale à Portland et à Boston.
- Pour le Canada et l'Europe à 1:57 p.m.
- Pour Guelph et le nord de l'Ontario à 7:20 a.m., 1:57 et 4:55 p.m. Ce dernier train fait escale à Lacombe, à Lethbridge et à Vancouver.
- Pour Guelph et Blackfield à 7:20 a.m. et 1:57 p.m.

Les lettres arrivent de Portland  
 Boston à 8 h 16, a. m., 2,25, et 6,35 p. m.  
 De Canada et de l'Océan  
 11 h 45 a. m.  
 De Guelph et de Toronto  
 7 h 50 a. m., et 11 h 45 a. m.  
 De Canton et Buckfield à 7 h 50 a.  
 et 11 h 45 p. m.  
 W. J. Sperry, Secrétaire,  
 Jos. Hickson, Directeur-général,  
 Jas. Stephenson, Agent général et  
 passe-ports.

**MARCHE DE LEWISTON, ME.**  
 Jeudi, 12 Mai 1903.

Les prix ont augmenté pour le commerce  
 d'aujourd'hui, mais ont diminué en gros et au détail.

Country	Year	Value	Unit
Algeria	1990	100.00	100.00
Algeria	1991	100.00	100.00
Algeria	1992	100.00	100.00
Algeria	1993	100.00	100.00
Algeria	1994	100.00	100.00
Algeria	1995	100.00	100.00
Algeria	1996	100.00	100.00
Algeria	1997	100.00	100.00
Algeria	1998	100.00	100.00
Algeria	1999	100.00	100.00
Algeria	2000	100.00	100.00
Algeria	2001	100.00	100.00
Algeria	2002	100.00	100.00
Algeria	2003	100.00	100.00
Algeria	2004	100.00	100.00
Algeria	2005	100.00	100.00
Algeria	2006	100.00	100.00
Algeria	2007	100.00	100.00
Algeria	2008	100.00	100.00
Algeria	2009	100.00	100.00
Algeria	2010	100.00	100.00
Algeria	2011	100.00	100.00
Algeria	2012	100.00	100.00
Algeria	2013	100.00	100.00
Algeria	2014	100.00	100.00
Algeria	2015	100.00	100.00
Algeria	2016	100.00	100.00
Algeria	2017	100.00	100.00
Algeria	2018	100.00	100.00
Algeria	2019	100.00	100.00
Algeria	2020	100.00	100.00
Algeria	2021	100.00	100.00
Algeria	2022	100.00	100.00
Algeria	2023	100.00	100.00
Algeria	2024	100.00	100.00
Algeria	2025	100.00	100.00
Algeria	2026	100.00	100.00
Algeria	2027	100.00	100.00
Algeria	2028	100.00	100.00
Algeria	2029	100.00	100.00
Algeria	2030	100.00	100.00
Algeria	2031	100.00	100.00
Algeria	2032	100.00	100.00
Algeria	2033	100.00	100.00
Algeria	2034	100.00	100.00
Algeria	2035	100.00	100.00
Algeria	2036	100.00	100.00
Algeria	2037	100.00	100.00
Algeria	2038	100.00	100.00
Algeria	2039	100.00	100.00
Algeria	2040	100.00	100.00
Algeria	2041	100.00	100.00
Algeria	2042	100.00	100.00
Algeria	2043	100.00	100.00
Algeria	2044	100.00	100.00
Algeria	2045	100.00	100.00
Algeria	2046	100.00	100.00
Algeria	2047	100.00	100.00
Algeria	2048	100.00	100.00
Algeria	2049	100.00	100.00
Algeria	2050	100.00	100.00
Algeria	2051	100.00	100.00
Algeria	2052	100.00	100.00
Algeria	2053	100.00	100.00
Algeria	2054	100.00	100.00
Algeria	2055	100.00	100.00
Algeria	2056	100.00	100.00
Algeria	2057	100.00	100.00
Algeria	2058	100.00	100.00
Algeria	2059	100.00	100.00
Algeria	2060	100.00	100.00
Algeria	2061	100.00	100.00
Algeria	2062	100.00	100.00
Algeria	2063	100.00	100.00
Algeria	2064	100.00	100.00
Algeria	2065	100.00	100.00
Algeria	2066	100.00	100.00
Algeria	2067	100.00	100.00
Algeria	2068	100.00	100.00
Algeria	2069	100.00	100.00
Algeria	2070	100.00	100.00

[illegible]